

L'outil de datavisualisation développé pour l'UTPF repose sur l'intégration et le traitement de plusieurs bases statistiques permettant d'analyser l'écosystème emploi-formation des branches **Transport Public Urbain** et **Transport Ferroviaire**.

Les données sont structurées selon plusieurs blocs thématiques correspondant aux différentes pages de l'outil.

Entreprises & Établissements

INSEE – Répertoire SIRENE (unités légales)

Cette base restitue l'état courant des unités légales enregistrées en France.

Les données sont mises à jour régulièrement via les publications de l'INSEE.

Les variables exploitées comprennent notamment :

- numéro SIREN
- raison sociale
- forme juridique
- code NAF
- date de création ou de modification.

Traitement :
Les données sont filtrées afin d'identifier les entreprises appartenant aux secteurs d'activité visés. Les unités non pertinentes pour l'analyse (structures sans salarié ou entités administratives) peuvent être exclues afin de conserver les entreprises employeuses.

INSEE – Répertoire SIRENE (établissements)

Cette base décrit les établissements rattachés aux unités légales via leur numéro SIRET et permet d'identifier la localisation des activités.

Les variables comprennent notamment :

- numéro SIRET
- localisation géographique
- code NAF
- tranche d'effectifs salariés
- date d'ouverture.

Traitement :
Les établissements sont filtrés selon les codes NAF. Les données sont agrégées afin de produire :

- le nombre d'établissements du secteur

- leur répartition territoriale
 - leur structure par taille d'établissement.
-

Salariés

INSEE – DSN Base Tous Salariés

Cette base issue de la Déclaration Sociale Nominative décrit l'ensemble des salariés déclarés par les employeurs.

Les données sont mises à jour annuellement.

Les variables comprennent notamment :

- effectifs salariés
- âge
- sexe
- catégorie socioprofessionnelle
- secteur d'activité
- localisation de l'emploi.

Traitement :

Les indicateurs produits permettent d'analyser :

- l'évolution du nombre de salariés
 - la répartition par sexe
 - la structure par tranche d'âge
 - la répartition territoriale de l'emploi.
-

Tension

DARES – Indicateurs de tension sur le marché du travail

La DARES publie des indicateurs permettant d'évaluer les tensions entre l'offre et la demande d'emploi pour les différents métiers.

Traitement :

Les données sont exploitées afin d'identifier les métiers en tension dans les branches étudiées.

Les indicateurs peuvent être agrégés afin de produire :

- un niveau de tension par métier
 - une comparaison territoriale des tensions
 - l'évolution des tensions dans le temps.
-

Recrutement

France Travail – Offres d’emploi

Cette base recense les offres d’emploi collectées et diffusées par France Travail.

Les données sont mises à jour régulièrement et comprennent notamment :

- le code métier (ROME)
- le secteur d’activité
- la localisation
- la nature du contrat
- la date de publication.

Traitement :

Les données permettent d’analyser :

- le volume d’offres d’emploi
- la dynamique de recrutement dans le secteur
- la répartition territoriale des besoins en recrutement.

Enseignement secondaire

DEPP – Effectifs d’élèves du second degré

Les bases de la DEPP décrivent les effectifs d’élèves scolarisés dans les établissements du second degré.

Les variables comprennent notamment :

- niveau de formation
- spécialité de formation
- sexe
- localisation de l’établissement.

Traitement :

Les données permettent d’identifier les formations susceptibles d’alimenter les métiers des transports publics urbains et ferroviaires, et d’analyser la dynamique des effectifs dans les filières concernées.

Enseignement supérieur

MESR – Effectifs d’étudiants

Cette base décrit les effectifs d’étudiants inscrits dans l’enseignement supérieur.

Les variables comprennent notamment :

- établissement d'enseignement
- diplôme préparé
- spécialité de formation
- localisation.

Traitement :
Les données sont exploitées afin d'identifier les formations supérieures pouvant alimenter les métiers du secteur des transports publics.

Voie professionnelle

InserJeunes – Insertion des sortants de formation professionnelle

La base InserJeunes mesure l'insertion professionnelle des jeunes sortant de lycées professionnels ou de CFA.

Les variables comprennent :

- formation suivie
- établissement
- taux d'emploi à 6 mois.

Traitement :
Les données permettent d'analyser la performance des formations professionnelles susceptibles d'alimenter les métiers des transports publics.

Alternance

DARES – Contrats d'apprentissage et de professionnalisation (tous secteurs)

Les bases de la DARES décrivent les caractéristiques des contrats d'alternance en France.

Les variables incluent notamment :

- âge des bénéficiaires
- secteur d'activité
- région
- niveau de formation.

OPCO Mobilités – Données sectorielles alternance (branches UTPF)

Les données issues de l'OPCO Mobilités complètent l'analyse pour les branches **Transport Public Urbain** et **Transport Ferroviaire**.

Elles permettent d'analyser :

- l'évolution du **nombre d'alternants (flux)**
- la **répartition géographique des alternants**
- la **répartition des alternants par sexe**
- la **répartition par tranche d'âge**
- la **répartition par niveau de diplôme visé**
- la **répartition par spécialité de formation (Top 10)**
- la **répartition par organisme de formation**
- la **liste des certifications les plus mobilisées par les alternants.**

Traitement :
Les données sont agrégées afin de produire des indicateurs sectoriels permettant d'identifier les dynamiques de formation dans les branches étudiées.

Mobilité

INSEE – Recensement des déplacements domicile-travail

Cette base issue du recensement de la population décrit les modes de déplacement utilisés par les actifs pour se rendre au travail.

Les variables comprennent :

- mode de transport
- distance domicile-travail
- localisation territoriale.

Traitement :
Les données permettent d'analyser les comportements de mobilité des actifs et leur lien avec les infrastructures de transport.